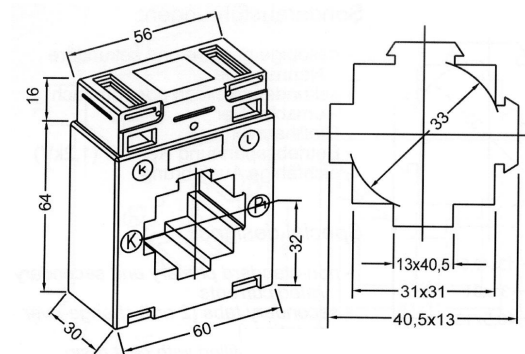


### Aufsteckstromwandler



|               |                      |
|---------------|----------------------|
| Rundleiter    | 33 mm                |
| Primärschiene | 40x12mm<br>2x30x10mm |



### Technische Informationen

Höchste Spannung Betriebsmittel  
Nennfrequenz  
Thermischer Bemessungs-Kurzzeitstrom  
Bemessungs-Stoßstrom  $I_{dyn}$   
Bemessungs-Stehwechselspannung  
Thermischer Nenndauerstrom  
Überstrom

Standard

Zubehör  
(im Lieferumfang enthalten)

Sonderzubehör

Gewicht  
Konformitätsbewertung

$U_m = 0,72 \text{ kv}$   
50 - 60Hz  
 $I_{th} = 60 * I_n \text{ (max. 100 kA)}$   
 $I_{dyn} = 2,5 * I_{th}$   
4 kV / 1 min (andere Spannungen auf Anfrage)  
 $I_{ctn} = 1,2 * I_n \text{ (1,0 } I_n \text{ für höhere Primärströme)}$   
Begrenzungsfaktor FS5 bis FS15  
Isolationsklasse H  
IEC 61869 (DIN EN 61869 / VDE 04049, DIN VDE 0100,  
DIN 42600 sowie der DGUV Vorschrift 3 und der  
DIN EN 50274 / VDE 0600-514).  
2 St Steckfüße  
1 St. Primärschienenklemme  
2 St. Sekundärklemmenabdeckungen (gelbe Schieber)  
2 St. Schrauben M 5 x 35 mm  
Schnappbefestigung für Tragschiene EN 50022-35  
Cu-Primärschienen in verschiedenen Größen  
ca. 160 – 220 g  
die dunkel markierten Varianten wären lieferfähig  
mit Konformitätsbewertung



RECOGNIZED COMPONENT  
CONFORMS TO  
UL STD 508  
CERTIFIED TO  
CSA STD C22.2 NO. 14

| I <sub>BE</sub> | KI.  | PRIMÄRER BEMESSUNGSSTROM I <sub>BE</sub> |      |      |     |      |      |      |      |      |  | A  |
|-----------------|------|------------------------------------------|------|------|-----|------|------|------|------|------|--|----|
|                 |      | 150                                      | 200  | 250  | 300 | 400  | 500  | 600  | 750  | 800  |  |    |
| 5 A             | 1    |                                          | 1,25 | 2,5  | 2,5 | 2,5  | 2,5  | 1,25 | 2,5  | 2,5  |  | VA |
|                 |      |                                          |      |      |     | 3,75 | 5    |      |      | 3,75 |  |    |
|                 |      |                                          |      |      |     |      |      |      |      |      |  |    |
|                 |      |                                          |      |      |     |      |      |      |      |      |  |    |
|                 | 0,5  |                                          |      | 2    | 2,5 | 2,5  | 2,5  | 1,25 | 2,5  | 2,5  |  | VA |
|                 |      |                                          |      |      |     | 3,75 | 5    |      |      |      |  |    |
|                 |      |                                          |      |      |     |      |      |      |      |      |  |    |
| 1 A             | 1    | 2,5                                      | 2,5  | 2,5  | 2,5 | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  |      |  | VA |
|                 |      |                                          | 3,75 |      |     | 5    | 3,75 |      | 3,75 |      |  |    |
|                 |      |                                          |      |      |     |      |      |      |      |      |  |    |
|                 |      |                                          |      |      |     |      |      |      |      |      |  |    |
|                 | 0,5  |                                          | 1,25 | 1,25 | 2,5 | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  |      |  | VA |
|                 |      |                                          |      |      |     | 5    |      |      | 3,75 |      |  |    |
|                 |      |                                          |      |      |     |      |      |      |      |      |  |    |
|                 | 0,5S |                                          |      |      |     | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  |      |  | VA |
|                 |      |                                          |      |      |     |      | 3,75 |      |      |      |  |    |
|                 |      |                                          |      |      |     |      |      |      |      |      |  |    |
|                 |      |                                          |      |      |     |      |      |      |      |      |  |    |